

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 15. února 2021  
Naše zn. 136/2021-SŽ-CDP PHA-TECH  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Smejkal  
Telefon +420 972 228 930  
Mobil +420 725 573 060  
E-mail SmejkalP@spravazeleznic.cz

Datum 3. března 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Viktor Svoboda

### **Vyjádření CDP Praha k dokumentaci stavby „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)“**

Zasílám vyjádření CDP Praha k předložené dokumentaci předmětné stavby.

- 1) V dokumentaci je uvedeno, že samotné zavedení systému ASVC neklade nároky na větší zobrazení, není nutné upravovat pracoviště dispečerů a budou ponechány stávající monitory. Vzhledem k předpokládané současné aktivaci systému ETCS v úseku Beroun – Plzeň a ASVC v úseku Rokycany – Nezvěstice a s tím související výměny SW na CDP Praha požadujeme doplnit dokumentaci o úpravu pracovišť traťových dispečerů TD 511, 521, 512, 513 na dispečerském sále 3C a TD 563, 573 na dispečerském sále 3D v souladu s novou koncepcí pracovišť traťových dispečerů (specifikace 3 x 32" monitor + „tabletový“ touchcall 16:9, 15,6"). Důvodem je požadavek na nezhoršení viditelnosti jednotlivých prvků reliéfu kolejiště v rámci implementace ETCS do JOP (JOP/HMI).
- 2) V dokumentaci je uvedeno, že funkcionality ASVC bude sestavena na základě pravidelných vlakových cest – vycházejících z aktuálně platného GVD. Funkcionality ASVC však musí být v řízené oblasti určena pro všechny vlaky, tedy i vlaky jedoucí ad hoc.
- 3) V souvislosti s úpravou SW upozorňujeme také na nutnost výměny SW na cvičném sále CDP Praha.

S pozdravem

Ing. Pavel Kolář

ředitel CDP Praha  
*podepsáno digitálně*